

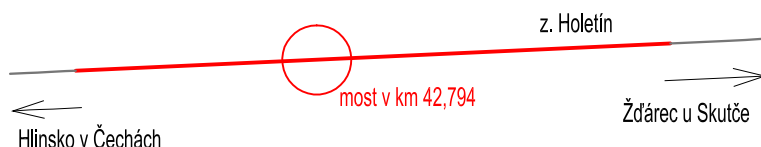


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O01	25.05.2022	Dokumentace po připomínkách	Ing. David Rose

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Specialista: -

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice		Označení Investora:	S621700174
			Označení zhotovitele:	2021-087
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části:	A
Název objektu/dílní části:			Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Průvodní zpráva		Číslo přílohy:	A
Název dílní části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: DSP	
Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 25.5.2022	
Pardubický	Holetín [641138]	1611 10		

STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod -
Pardubice

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Průvodní zpráva

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
A1.1 Údaje o stavbě	4
A1.2 Údaje o stavebníkovi	5
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	5
A2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	6
A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	7

Seznam zkratk

a.s.	akciová společnost
č.	číslo
č.j.	číslo jednací
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
ev.	evidenční
HIP	hlavní inženýr projektu
Ing.	inženýr
k.ú.	katastrální území
km	kilometr
km/h	kilometr za hodinu
m	metr
Mgr.	magistr
POV	plán organizace výstavby
p.	pan/paní
příp.	případně
parc.	parcelní
PS	provozní soubor
s.o.	státní organizace
s.p.	státní podnik
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
Sb.	Sbírký
SO	stavební objekt
SoD	smlouva o dílo
SŽ, s.o.	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (nově Správa železnic, státní organizace) <i>ponecháno pro pochopení významu zkratkou označovaných předpisů</i>
SŽG	Správa železniční geodézie
t.ú.	traťový úsek
TOR	
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
tel.	telefon
tj.	to je
VB	věcné břemeno
vč.	včetně
VO	veřejné osvětlení
ZTP	zvláštní technické podmínky

A1. Identifikační údaje

A1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“

b) místo stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem. Jedná se o celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou trať (není součástí TEN-T). Dotčený úsek trati se nachází v Pardubickém kraji, okrese Chrudim. Řešený most převádí trať přes silnici II. třídy č. II/355.

Stavba se nachází v intravilánu obce Holetín, v k.ú. Holetín, čísla dotčených pozemků viz „N.1.5 Geodetická dokumentace“. Stavba proběhne převážně na stávajících drážních pozemcích, které jsou stavbou dotčeny. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemek ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ, s.o.). Ostatní pozemky budou dotčeny pouze dočasným zábořem, který je vyvolán přeložkou stávajícího kabelu veřejného osvětlení a rozhlasového zařízení ve vlastnictví obce Holetín (pozemky parc. č. 2484/27 a 2484/28 v k.ú. Holetín), další dočasné zábory budou vyvolány zásahy do stávající přemostované komunikace (parc. č. 515/2, 430/51 a 2484/4 v k.ú. Holetín) či zařízení staveniště (parc. č. 430/17, 515/1 a 515/2 v k.ú. Holetín). Na drážním pozemku parc. č. 2281/12 v k.ú. Holetín v místě přeložky kabelů VO a rozhlasu bude třeba zřídit VB ve prospěch obce Holetín.

c) předmět dokumentace

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby dráhy.

Jde o trvalou stavbu.

Zůstane zachován stávající účel stavby, tj. „Dráha“.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího železničního mostu, který je z důvodu častých nárazů nákladních vozidel v důsledku nízké podjezdové výšky pod mostem v nevyhovujícím stavu. Po velkém nárazu v roce 2013 bylo na základě závěru přepočtu zavedeno TOR (trvalé omezení rychlosti) 50 km/h pro D4 a 100 km/h pro třídu A. Od té doby došlo k nespočtu dalších menších nárazů. Byly osazeny nové dopravní značky, přesto k nárazům dochází stále. V roce 2015 byla provedena oprava vozovky, nedošlo však k jejímu zahloubení.

Realizací stavby se zvýší bezpečnost, plynulost a komfort silniční ale i železniční dopravy, odstraní TOR železničních vozidel na mostě, odstraní se riziko dalších nárazů do konstrukce, jelikož dojde ke zvýšení volné výšky pod mostem o cca 700 mm, bez problémů tak tudy projede i vozidlo kategorie N, O, určené pro přepravu vozidel s největší povolenou výškou 4,20 m. Dále použití konstrukce s kolejovým ložem přispěje ke snížení hluku při průjezdu železniční dopravy, zvětšení stávajícího rozpětí mostu umožní umístění chodníku pro pěší, čímž dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců pod mostem.

Jedná se o stavbu lokálního charakteru, v rámci které bude pouze v nezbytně nutném rozsahu upravena stávající technická a dopravní infrastruktura.

Pro nový chodník bude vydáno společné povolení podle ustanovení § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Příslušným speciálním stavebním úřadem pro vydání společného povolení je Městský úřad Hlinsko, stavební úřad – úsek silničního hospodářství.

d) Širší vztahy

Rekonstruovaný železniční most v km 42,794 celostátní trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem se nachází na traťovém úseku 1611 Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem, konkrétně definičním úseku 10 Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče. Organizování a řízení drážní dopravy je na předmětné trati dle předpisu SŽDC D1.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	C (celostátní)
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	582
Číslo trati podle tabulek traťových poměrů	507A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	238
Číslo traťového a definičního úseku	1611 10
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	90 km/h
Trakční soustava	NE
Počet traťových kolejí zaústěných tratí	1
Provozovatel dráhy	Správa železnic, s.o.
Správce infrastruktury	Oblastní ředitelství Hradec Králové

A1.2 Údaje o stavebníkovi

Název subjektu: Správa železnic, státní organizace
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo: 70994234
Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.“

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 29285801
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

b) Hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. David Rose
Číslo ČKAIT: 1004785
Obor autorizace: Mosty a inženýrské konstrukce
Zástupce HIPa: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o.

c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace

Kolejové objekty:	Ing. Jaroslav Šmíd, EXprojekt s.r.o.
Mostní objekt:	Ing. Martin Sosna, Ing. Martin Chaloupka, EXprojekt s.r.o.
Dopravní technologie:	Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o.
Kabelové objekty:	p. Irena Boving, IXPROMEKTA s.r.o.
Životní prostředí:	Mgr. Zuzana Indráková, Mgr. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o.
Náklady stavby:	p. Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.
ZOV (POV):	Ing. Martin Sosna, EXprojekt s.r.o.

Projektanti dokumentace přikládáné v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

Geodetická dokumentace: Ing. Stanislav Sabo, EXprojekt s.r.o.

A2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) Technologická část

Neobsazeno.

b) Stavební část

D.2		STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1		Inženýrské objekty
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
D.2.1.1.1	SO 02	Železniční svršek a spodek
D.2.1.4		Mosty, propustky a zdi
D.2.1.4.1	SO 01	Most v km 42,794
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
D.2.1.5.1	SO 03	Ochrana drážních zabezpečovacích sítí
D.2.1.5.2	SO 04	Ochrana drážních sdělovacích sítí
D.2.1.5.3	SO 05	Ochrana sítí ČEZ
D.2.1.5.4	SO 06	Ochrana veřejného osvětlení a rozhlasu
D.2.1.5.5	SO 07	Ochrana drážních silnoproudých sítí

c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Neobsazeno.

d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

SO 01	Most v km 42,794
SO 02	Železniční svršek a spodek
SO 03	Ochrana drážních zabezpečovacích sítí
SO 04	Ochrana drážních sdělovacích sítí
SO 05	Ochrana sítí ČEZ
SO 06	Ochrana veřejného osvětlení a rozhlasu
SO 07	Ochrana drážních silnoproudých sítí

e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

- Subsyntém infrastruktura
 - SO 01 Most v km 42,794
 - SO 02 Železniční svršek a spodek
- Subsyntém řízení a zabezpečení
 - SO 03 Ochrana drážních zabezpečovacích sítí
 - SO 04 Ochrana drážních sdělovacích sítí

A3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-2575/2021,
- DÚR „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“ (EXprojekt s.r.o. 08/2018),
- ZP „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“ (EXprojekt s.r.o. 10/2019),
- Směrodatný rychlostní profil Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem, TÚ 1611 (EXprojekt s.r.o. pro SŽG 12/2020),
- Závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 96b zákona č.183/2006 Sb.,
- Petice za zachování bezpečnosti na komunikaci II/355 v souvislosti s rekonstrukcí železničního mostu v obci Holetín ze dne 15. 1. 2021,
- Reakce SŽ na petici č.j. 7776/2021-SŽ-GR-O6 ze dne 3. 3. 2021,
- Geodetické zaměření (poskytnuté SŽG Praha dne 3. 10. 2017, doměření EXprojekt s.r.o. 04/2018, 10/2021),
- Digitální katastrální mapa a identifikace vlastníků dotčených pozemků (02/2022),
- Fotodokumentace a prohlídka staveniště (EXprojekt s.r.o.),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 12/2016, aktualizace 09-12/2021),
- Geotechnický průzkum (TESIA speciální technické práce s.r.o. 12/2021).

Zpracovala:

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o., tel. 533 312 000, mobil 702 003 485, havlikova@exprojekt.cz

Brno, květen 2022